

# La gran área del emprendimiento

**E**L *guyu* (谷雨, o “lluvia de grano”) es uno de los 24 periodos solares chinos. Se presenta al final de la primavera, cuando las lluvias comienzan a aumentar y la tierra, endurecida por el paso del invierno, está lista para la siembra. “Guyu” es también el nombre del segundo restaurante que el joven macaense Leong Ka-seng ha abierto en mayo pasado en la isla de Hengqin, ciudad de Zhuhai (sur del país), y que simboliza muy bien el optimismo que se respira, tras una ardua pandemia, en una de las zonas más prósperas de China: la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao.

Con una superficie total de 56.000 kilómetros cuadrados, la Gran Área de la Bahía comprende la Región Administrativa Especial de Hong Kong, la Región Administrativa Especial de Macao y nueve ciudades de la provincia de Guangdong: Guangzhou, Shenzhen, Zhuhai, Foshan, Huizhou, Dongguan, Zhongshan, Jiangmen y Zhaoqing. Cuenta con una población combinada de más de 86 millones de personas y su PIB alcanzó los 1,8 billones de dólares en 2022, por lo que desempeña un rol estratégico no solo en el desarrollo del país, sino también en la Iniciativa de la Franja y la Ruta.

China planea hacer de la Gran Área de la Bahía un centro mundial de innovación y tecnología, así como un hogar para firmas gigantes de ese sector y una tierra propicia para diversos emprendimientos. Como es una costumbre en China, esta idea no apareció de la noche a la mañana. Ya un plan de desarrollo de la Gran Área de la Bahía surgió en 2009, en un informe que analizaba el progreso coordinado de un grupo de ciudades a lo largo del delta del río de la Perla.

Sin embargo, la tarea cobró un mayor impulso tras la visita que el secretario general del Comité Central del Partido Comunista de China (PCCh), Xi Jinping, hizo a la provincia de Guangdong en diciembre de 2012, y que fue su primer viaje de inspección fuera de Beijing luego del XVIII Congreso Nacional del PCCh. En ese momento, Xi expresó su esperanza de que Guangdong se asociase con Hong Kong y Macao para crear un grupo más competitivo

de ciudades de clase mundial.

Mucha agua ha transcurrido desde entonces. En octubre de 2017, el desarrollo de la Gran Área de la Bahía fue mencionado en el informe que Xi presentó ante el XIX Congreso Nacional del PCCh y, solo un año después, se anunció la apertura oficial del puente Hong Kong-Zhuhai-Macao, un megaproyecto de infraestructura sobre el mar que se ha convertido en un modelo de conectividad para el país y el mundo.

Según el Plan de Desarrollo de la Gran Área de la Bahía, dado a conocer en febrero de 2019, se espera que para el año 2035, esta zona tenga un sistema económico y un modelo de desarrollo apoyados principalmente en la innovación, con un vasto incremento de su fortaleza económica y tecnológica, y un mucho mayor fortalecimiento de su competitividad e influencia internacional.

En esta edición de *China Hoy* queremos darle un rostro a ese notable avance que viene experimentando la Gran Área de la Bahía, y por eso les presentamos las historias de jóvenes emprendedores chinos, como el macaense Leong Ka-seng, el hongkonés Lee Hiu Feng o la taiwanesa Li Shaohua, cuya fuerza, creatividad y espíritu de solidaridad los hace también ser protagonistas de la modernización de China.

En el mundo de hoy hay bahías que son muy importantes como las de Nueva York (para el sector financiero), San Francisco (para el sector tecnológico) o Tokio (para el sector industrial). La idea meditada, puesta en práctica e impulsada por China es que la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao sea, en este mundo de la pospandemia, una pieza gravitante en el desarrollo tecnológico e industrial.

La ciudad de Shenzhen, comprendida en la Gran Área de la Bahía, fue parte del primer grupo de ciudades que fueron declaradas zonas económicas especiales en 1980. Fue así como una aldea de pescadores pasó a convertirse en una moderna metrópoli. Desde entonces, el “espíritu de Shenzhen” es el que ha guiado las iniciativas en China, las cuales, como dice el título de nuestra edición, apuntan a hacer del país una constante fábrica de sueños. 🌱

## Nuevos logros en la carrera espacial

Amigos de *China Hoy*:

Soy un asiduo lector de la revista y también sigo con interés su perfil de Facebook. Pocas cosas me maravillan tanto como los enormes avances que ha conseguido China en materia de exploración del espacio exterior. No existe ninguna otra nación que en tan poco tiempo haya logrado los éxitos de China en esa materia.

Por años, los seres humanos creímos que el espacio exterior era terreno casi exclusivo de la NASA, es decir, de Estados Unidos y de sus aliados europeos. Quién hubiera podido imaginar que otro país se atrevería, ya no digamos a explorar, sino a construir su propia estación en el espacio. Y China lo hizo.

La estación espacial china, Tiangong, es un logro no solo de China, sino de la humanidad. Es la prueba más grande de que, gracias al trabajo duro, un pueblo puede conquistar grandes cosas.

Desde que comencé a leer las noticias sobre la sonda lunar Chang'e y el vehículo explorador lunar Yutu, la sonda a Marte Tianwen y el vehículo explorador Zhurong, además de todo lo relacionado con las misiones espaciales Shenzhou y la estación espacial Tiangong, mi admiración por China no hace más que crecer.

Ojalá que algún día mi México querido se dé cuenta de la importancia de impulsar la educación en ciencia y tecnología, y de formar nuevos talentos en áreas científicas, como lo está haciendo China.

Reciban un abrazo fraterno,

*Ezequiel Sandoval García*  
México



Facebook  
cuenta oficial

China Hoy  
sitio web

《今日中国》西班牙文版创办于1960年，是一本面向西班牙语世界介绍中国的综合性对外报道月刊。

La primera edición en español de China Hoy se publicó en 1960. Es una revista mensual de información general que busca dar a conocer al mundo hispanohablante el desarrollo de China en distintos campos.

创办人 宋庆龄 (1893-1981), 孙中山夫人  
创办者 中国福利会  
主管 中国外文出版发行事业局  
主办 中国外文局美洲传播中心  
主任 李雅芳  
总编辑 李建国  
副总编辑 刘云云  
副主任 高丁博

西文版副主编 安新竹、Michael Zárate (秘鲁)、苗野  
编译人员 骆瑶、王柏文、吴恺、张雯、张新阳、Damián Estrada (古巴)、Magdalena Rojas (智利)  
图片编辑 魏尧  
版式设计 姚毅

总编室 86-10-68996252 68326628 (传真)  
编辑部 86-10-68996272 68996281  
广告部 86-10-68995807  
发行部 86-10-68310644  
地址 北京市西城区百万庄大街24 (100037)  
网址 <https://www.chinahoy.com.cn/>  
印制 北京华联印刷有限公司  
国际标准刊号 ISSN 1003-0948  
国内统一刊号 CN11-2667/Z  
邮发代号 2-926  
广告许可证号 京西工商广字第0177号  
定价 人民币20元 (中国大陆地区)

美洲传播中心拉美分社 (墨西哥)  
负责人 林叶青  
地址 墨西哥墨西哥城瓜乌泰默克区 (Cuauhtémoc) 改革大道389座9层301和302室 (06500)  
电话 52-55-55127271  
传真 52-55-55332027  
邮箱 [chinahoymx@gmail.com](mailto:chinahoymx@gmail.com)

美洲传播中心秘鲁代表处  
代表 孟可心  
地址 秘鲁利马市圣伊西德罗区 里维拉纳瓦雷特大街395号604室  
电话 51-1-3022776 51-959212702  
邮箱 [revistachinaperu@gmail.com](mailto:revistachinaperu@gmail.com)

国外总发行  
中国国际图书贸易集团有限公司 (CIBTC)  
地址 北京车公庄西路35号第399信 (100048)  
电话 86-10-68413849  
传真 86-10-68412166  
邮箱 [fp@mail.cibtc.com.cn](mailto:fp@mail.cibtc.com.cn)  
网址 <http://www.cibtc.com.cn>

版权声明: 中国外文局美洲传播中心对本刊和本刊官方网站上刊载的文章拥有版权, 任何全文或部分转载需经许可并标明出处。

本刊合作者的文章观点不代表本刊观点, 均由作者本人负责。

Fundadora Soong Ching-Ling (1893-1981), viuda del Dr. Sun Yat-sen  
Institución fundadora Instituto de Bienestar de China  
Administración Grupo de Comunicaciones Internacionales de China  
Edición Centro para las Américas del Grupo de Comunicaciones Internacionales de China  
Directora general Li Yafang  
Redactor jefe Li Jianguo  
Redactora subjefta Liu Yunyun  
Subdirector general Gao Dingbo

Redactores subjeftos de la edición en español An Xinzhu, Michael Zárate (Perú) y Miao Ye  
Redactores Luo Yao, Wang Bowen, Wu Kai, Zhang Wen, Zhang Xinyang, Damián Estrada (Cuba) y Magdalena Rojas (Chile)  
Editor de fotografía Wei Yao  
Editor de diseño Yao Yi

Oficina General de Redacción 86-10-68996252 68326628 (Fax)  
Departamento de Redacción 86-10-68996272 68996281  
Departamento de Promoción y Publicidad 86-10-68995807  
Departamento de Publicaciones y Distribuciones 86-10-68310644  
Dirección Calle Baiwanzhuang 24, distrito de Xicheng, Beijing (CP. 100037)  
Sitio web <https://www.chinahoy.com.cn/>  
Imprenta C&C Joint Printing Co., (Beijing) Ltd.  
Código Internacional ISSN 1003-0948  
Código Nacional CN11-2667/Z  
Código de Envío Postal 2-926  
Número de Autorización de Publicidad Jingxigongshangguangzi n.º 0177  
Precio 20 yuanes (dentro de la parte continental de China)

Filial Latinoamericana (México)  
Responsable Lin Yeqing  
Dirección Paseo de la Reforma 389, Piso 9 Of. 301 y 302  
Col. Cuauhtémoc, Delg. Cuauhtémoc, México D. F., México C.P. 06500  
Teléfono 52-55-55127271  
Fax 52-55-55332027  
E-mail [chinahoymx@gmail.com](mailto:chinahoymx@gmail.com)

Oficina representativa en Perú  
Representante Meng Kexin  
Dirección Rivera Navarrete 395, Of. 604, San Isidro, Lima, Perú  
Teléfono 51-1-3022776 51-959212702  
E-mail [revistachinaperu@gmail.com](mailto:revistachinaperu@gmail.com)

Distribuidor General en el Extranjero  
China International Book Trading Corporation (CIBTC)  
Dirección Chegongzhuang Xilu 35, P.O. Box 399, Beijing 100048, China  
Teléfono 86-10-68413849  
Fax 86-10-68412166  
E-mail [fp@mail.cibtc.com.cn](mailto:fp@mail.cibtc.com.cn)  
Sitio Web <http://www.cibtc.com.cn>

Copyright: El Centro para las Américas del Grupo de Comunicaciones Internacionales de China publica los artículos y fotografías de esta revista tanto en las ediciones impresas como en el sitio web oficial. Se prohíbe la reproducción parcial o total del contenido sin el consentimiento expreso de nuestro Centro.

El Centro para las Américas del Grupo de Comunicaciones Internacionales de China no se hace responsable de las opiniones vertidas por los colaboradores, siendo estas propiedad exclusiva de sus respectivos autores.

# ÍNDICE

CHINA HOY Agosto 2023



16

## En portada 16

### La fábrica de sueños

Un aspecto clave dentro del proceso de modernización que sigue China es, a su vez, la modernización de la ciencia y la tecnología. De ahí que los jóvenes sean pilares en este mayúsculo empeño. En los últimos años, el país ha hecho esfuerzos para promover la participación de los jóvenes en empresas de innovación y alentar todo tipo de emprendimiento, lo cual puede verse reflejado particularmente en una zona del país: la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao.

- 18 / Jóvenes aspiraciones en la Gran Área de la Bahía
- 21 / De vuelta a las raíces
- 24 / Una nueva vida en Dongguan
- 26 / El dulce sabor de la solidaridad
- 28 / El comienzo de un acelerado crecimiento

## En foco 6

### Actualidad 8

- 8 / Voces
- 8 / Destacadas
- 10 / Información económica
- 10 / Cifras
- 12 / China e Iberoamérica
- 14 / Así nos ven

### Análisis 32

- 32 / “En estos años hemos forjado una amistad inquebrantable”
- 35 / Cómo difundir mejor la modernización china
- 38 / El Tíbet puede estar orgulloso
- 40 / Los derechos por encima del poder

### Entrevista 42

- 42 / “China es hoy un paradigma mundial”
- 45 / “En el arte chino hay lecciones plásticas profundas”
- 48 / Un viaje en motocicleta por Sudamérica
- 51 / **Entrevista ping-pong** “Jamás me canso de la comida de Yunnan”

### Facetas 52

- 52 / **La Franja y la Ruta** Xiamen: conectividad por aire, mar y tierra
- 56 / **Sociedad** Un observador de China
- 58 / Confucianismo y modernización no son contradictorios

- 62 / **Mi historia con China** Una embajadora por la cultura

### Cultura 64

- 64 / **Patrimonio** El Día del Pequeño en Shitang
- 66 / Beijing bajo el pincel de una artista rusa
- 68 / **Medicina tradicional** Distintos tratamientos para una misma enfermedad
- 70 / **Cine** *Lost in the Stars*
- 71 / **Libros**
- 72 / **Túnel del tiempo** Una nueva era en la conservación del agua
- 74 / **Deportes** El “rey del ajedrez” es chino
- 76 / **Turismo** Baiyun: un majestuoso jardín natural



59



78



10 de julio de 2023. La gente se divierte en un complejo turístico de la ciudad de Suining, provincia de Sichuan, en medio de altas temperaturas, las cuales también han afectado a otros países. Según la Organización Meteorológica Mundial, el fenómeno de El Niño en el Pacífico ha provocado un aumento de la temperatura a nivel mundial y otras alteraciones climáticas por primera vez en siete años. *Xinhua*

### China prohibirá las importaciones de productos alimentarios de Fukushima

China prohibirá las importaciones de productos alimentarios de Fukushima y otras nueve prefecturas japonesas, con el fin de evitar que alimentos contaminados ingresen al país y proteger a los consumidores chinos, informó el 7 de julio un funcionario de la Administración General de Aduanas.

El informe de la Agencia Internacional de Energía Atómica que revisa el plan de Japón para descargar en el océano agua contaminada procedente de la central nuclear de Fukushima, no refleja plenamente las opiniones de todos los expertos involucrados en la evaluación, dijo el referido funcionario.

### Veinte años después, China y ASEAN han seguido un camino correcto de amistad

A lo largo de los últimos 20 años, China y la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN, siglas en inglés) han ampliado la cooperación de beneficio mutuo en todos los frentes, dijo el 17 de julio Mao Ning, portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores, quien agregó que China y la ASEAN han seguido el camino correcto de buena vecindad y amistad duraderas, y de desarrollo y prosperidad comunes.

El 13 de julio se celebró la Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores ASEAN-China en Yakarta, Indonesia.

### Xi Jinping pide unidad y coordinación a la OCS

El presidente chino, Xi Jinping, dijo el 4 de julio que la Organización de Cooperación de Shanghai debe estar a la altura de los tiempos, tener presente su misión fundacional y mantenerse unida y coordinada en pos de la paz y el desarrollo mundiales.

Xi hizo estas declaraciones al pronunciar un discurso por videoconferencia desde Beijing en la XXIII Reunión del Consejo de Jefes de Estados Miembros de la Organización de Cooperación de Shanghai.

“Los hechos han comprobado que siempre que tengamos presentes los intereses generales, asumamos las responsabilidades y despejemos todas las distracciones, seremos capaces de proteger y promover la seguridad y los intereses de desarrollo de los Estados miembros”, manifestó.

### Vicepresidente promete una cooperación más sólida entre China y África

China está dispuesta a brindar nuevas oportunidades para África a través de la modernización y el desarrollo de alta calidad del país, y hará que la cooperación pragmática entre las dos partes sea más profunda y sólida, dijo el 29 de junio el vicepresidente Han Zheng.

Han ofreció estas declaraciones en la ceremonia de apertura de la tercera Exposición Económica y Co-

mercial China-África, que tuvo lugar en Changsha, la capital de la provincia de Hunan. El evento, de cuatro días de duración, atrajo a más de 1000 representantes de 68 países y regiones.

### Primer ministro se reúne con la secretaria del Tesoro de Estados Unidos

El primer ministro chino, Li Qiang, se reunió el 7 de julio con la secretaria del Tesoro de Estados Unidos, Janet Yellen, quien estuvo de visita en Beijing.

Li dijo que el mundo necesita una relación estable en términos generales entre China y Estados Unidos, y que si los dos países pueden encontrar la forma correcta de llevarse bien es importante para el futuro de la humanidad.

“La cultura china valora la paz por encima de todo, en oposición a la hegemonía y a la intimidación”, indicó Li.

### Qu Dongyu es reelegido como director general de la FAO

Qu Dongyu fue reelegido como director general de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO, siglas en inglés) el 2 de julio durante la 43.ª sesión en curso de la Conferencia de la FAO.

Qu fue elegido por primera vez en junio de 2019 para dirigir la agencia de la ONU y es el primer ciudadano chino en ocupar el cargo.

Desde que asumió el puesto, Qu ha liderado activamente a la FAO para

abordar los desafíos relacionados con la seguridad alimentaria mundial.

### Emiten regulaciones provisionales para drones

Una serie de regulaciones provisionales para drones, emitidas por el Consejo de Estado y la Comisión Militar Central de China, entrarán en vigor el 1 de enero de 2024.

Las disposiciones regulan el diseño, la producción, la operación y la aplicación de los drones, y su objetivo es establecer un sistema de gestión científico, normativo y eficaz para todas las actividades relacionadas con los drones.

Se espera que las regulaciones eviten riesgos de seguridad vinculados con los drones y proporcionen un apoyo legal para el sano desarrollo de la industria.

### Presentan buque de investigación inteligente con tecnologías desarrolladas por el país

El buque de investigación inteligente “Haitun 1” comenzó su viaje inaugural el 30 de junio partiendo de la provincia de Shandong, en el este de China.

Desarrollado por la Universidad de Ingeniería de Harbin, en la provincia de Heilongjiang, el “Haitun 1” (“Delfín 1”, en español) tiene 25 metros de largo y un desplazamiento de 100 toneladas. Está equipado con la tecnología de gemelo digital y llevará a cabo una serie de experimentos durante el viaje.

### Nombran asteroide en honor de arqueóloga Fan Jinshi

Un asteroide fue nombrado en honor de Fan Jinshi, arqueóloga china conocida por sus contribuciones a la protección, estudio y promoción de las Grutas de Mogao, un sitio del Patrimonio Mundial de la Unesco situado en Dunhuang, en la provincia de Gansu.

El asteroide con código 381323 fue descubierto por astrónomos del Observatorio de la Montaña Púrpura de la Academia China de Ciencias y aprobado por la Unión Astronómica Internacional.

### Se publica libro sobre historia del PCCh en más idiomas extranjeros

Un libro sobre la historia del Partido Comunista de China (PCCh) fue publicado en español, francés, alemán, ruso, árabe e italiano por la Editorial Central de Compilación y Traducción.

Una ceremonia de lanzamiento de las ediciones se llevó a cabo en Beijing el 1 de julio, día en el que se celebró el 102.º aniversario de la fundación del PCCh.

Los libros multilingües ayudarán a los lectores extranjeros a comprender el desarrollo del PCCh de manera más objetiva y precisa.

### Ratifican el Día Nacional de la Ecología

El 28 de junio, el máximo órgano legislativo de China votó para designar el 15 de

agosto como el Día Nacional de la Ecología.

La decisión fue tomada en la sesión del Comité Permanente de la XIV Asamblea Popular Nacional, que duró tres días.

La medida tiene como objetivo aumentar la conciencia pública y las acciones para proteger el medio ambiente ecológico.

La decisión también pone de relieve la importancia de mejorar la difusión y la educación sobre las civilizaciones ecológicas a través de diversas formas.

### Premio Nobel chino Mo Yan publica un nuevo drama

Tras ganar el Premio Nobel de Literatura hace más de una década, el escritor chino Mo Yan ha registrado otro hito en su carrera con la publicación de un nuevo drama, titulado *Cocodrilo*.

La obra, publicada por la Editorial de Literatura y Arte de Zhejiang, con sede en la ciudad de Hangzhou, se divide en cuatro actos y nueve escenas, que suman un total de 100.000 palabras chinas.

Su trama se desarrolla en torno al protagonista, Shan Wudan, y un cocodrilo que recibió como regalo de cumpleaños.

### Expedición mide espesor de nieve en la cumbre del monte Qomolangma

Un equipo de expedición chino midió el espesor de la nieve en el monte Qomolangma (o Everest) con un preciso radar de penetración en el suelo, y las estimacio-

nes de profundidad media en la cumbre son de 9,5±1,2 metros, según un artículo publicado recientemente en la revista *The Cryosphere*.

Los datos se obtuvieron en mayo del año pasado durante una expedición a la montaña como parte de la segunda expedición científica integral del país en la meseta Qinghai-Tíbet. Explorar la profundidad de la nieve en el Qomolangma es una de las tareas de este esfuerzo científico.

### Wuhan reanuda vuelos internacionales de alto volumen en medio de recuperación de viajes

El Aeropuerto Internacional Tianhe de Wuhan está reanudando los vuelos internacionales de gran escala, mientras el mercado global de la aviación continúa recuperándose.

A las 7:35 horas del 1 de julio, el vuelo MU2615, operado por la aerolínea China Eastern Airlines, despegó del Aeropuerto Internacional Tianhe de Wuhan y se dirigió a Tokio, capital de Japón,

lo que marcó la reanudación del servicio aéreo de pasajeros entre Wuhan, capital de la provincia china de Hubei, y Tokio.

El servicio planea operar dos veces a la semana, los martes y los sábados.

### Celebran ceremonia por aniversario de la guerra de resistencia contra la agresión japonesa

China celebró una ceremonia el 7 de julio en Beijing con motivo del 86.º aniversario del comienzo de la guerra de resistencia del pueblo chino contra la agresión japonesa.

Yin Li, miembro del Buró Político del Comité Central del Partido Comunista de China (PCCh) y secretario del Comité Municipal del PCCh de Beijing, presidió la ceremonia, que se llevó a cabo en el Museo de la Guerra de Resistencia del Pueblo Chino contra la Agresión Japonesa, cerca del puente Lugou, donde tuvo lugar el histórico “Incidente del Puente Lugou”, el 7 de julio de 1937.



7 de julio de 2023. Un niño ofrece una flor a los mártires en el Museo de la Guerra de Resistencia del Pueblo Chino contra la Agresión Japonesa en Beijing, en conmemoración del 86.º aniversario del “Incidente del Puente Lugou”, ocurrido el 7 de julio de 1937.

Información económica

**Empresas de Internet reportan crecimiento más rápido de ganancias**

Las principales compañías de Internet y servicios relacionados de China registraron notables aumentos de ganancias en los primeros cinco meses de este año, mostraron datos de la Academia de Tecnología de la Información y las Comunicaciones de China.

Las ganancias de estas compañías se incrementaron un 43 % interanual a 57.620 millones de yuanes (7990 millones de dólares) durante ese período.

Los ingresos comerciales combinados de estas firmas se situaron en 531.000 millones de yuanes, lo que constituye un aumento interanual del 2,8 %.

**PetroChina abre primera plataforma marítima que funciona sin personal**

Una plataforma marítima de PetroChina Dagang Oilfield Company, una subsidiaria de la gigantesca firma petrolera PetroChina, logró operaciones sin personal en una prueba realizada en la municipalidad de Tianjin, en el norte del país.

La construcción y las operaciones de la plataforma gestionada digitalmente ahorran cerca del 30 % de costos en comparación con las tradicionales plataformas marítimas de perforación, señaló la empresa.

Gao Zhiyong, de PetroChina Dagang Oilfield Company, mencionó que esta es la primera plataforma marítima digitalizada de la compañía.

**Tiendas libres de impuestos de Hainan aumentan en 31 % sus ventas**

Los ingresos totales por ventas de las tiendas libres de impuestos en la provincia insular de Hainan, en el sur de China, alcanzaron los 32.400 millones de yuanes (unos 4480 millones de dólares) en el primer semestre de este año, lo que representó un crecimiento interanual del 31 %, informaron las autoridades locales.

De los ingresos totales por ventas, los correspondientes a aquellas libres de impuestos llegaron a 26.480 millones de yuanes, un aumento del 26 % interanual, según datos publicados por el Departamento Provincial de Comercio de Hainan.

**Xinjiang logra récord en capacidad instalada de nuevas energías**

La nueva capacidad energética instalada en la región autónoma uigur de Xinjiang, en el noroeste de China, alcanzó los 7,02 millones de kilovatios en el primer semestre de este año, lo que supone un récord y multiplica por 10,5 la del mismo período de 2022.

En concreto, la capacidad instalada de la energía eólica alcanzó los 3,64 millones de kilovatios, mientras que la de la fotovoltaica se situó en 3,38 millones de kilovatios, indicó la empresa State Grid Xinjiang Electric Power.

Cifras

20

millones

El vehículo de nueva energía número 20 millones de China salió el 3 de julio de la línea de producción en Guangzhou, capital de la provincia de Guangdong, en lo que constituyó un notable hito para el sector.

El coche fue producido por GAC Aion New Energy Automobile. Con este récord, el sector de vehículos de nueva energía ha entrado en una nueva etapa de desarrollo a gran escala, globalizado y de alta calidad.



9

billones

El PIB de la economía marina de China, que cubre industrias como la navegación, la pesca y la construcción naval, superó los 9 billones de yuanes (1,25 billones de dólares) en 2022, informó el 11 de julio el Ministerio de Transporte.

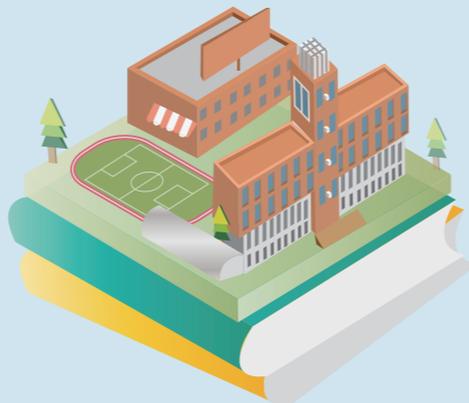
La cartera dio a conocer los datos en un foro celebrado en el marco del 19.º Día Marítimo de China en la ciudad de Cangzhou, en la provincia septentrional de Hebei.

518.500

China tenía 518.500 escuelas de todos los niveles y tipos en 2022, y el número total de estudiantes llegaba a los 293 millones, informó el Ministerio de Educación.

Según las estadísticas publicadas por el ministerio, hasta el año pasado, el país contaba con 18,8 millones de maestros de tiempo completo en todos los niveles.

La cifra de guarderías infantiles se redujo en un 1,9 % y se situó en 289.200.



1770

millones

China registró 1770 millones de viajes de pasajeros en tren durante el primer semestre del año.

El número de usuarios transportados por ferrocarril en todo el territorio nacional creció de manera rápida en el segundo trimestre de 2023 y presentó un incremento en comparación con el mismo período de 2019, de acuerdo con China State Railway Group.

El 29 de abril se reportaron más de 19,66 millones de estos recorridos, un máximo histórico en un solo día.

280

Más de 280 empresas de la lista Fortune 500 y compañías líderes en sus respectivas industrias se han inscrito para tomar parte en la VI Exposición Internacional de Importaciones de China (CIIE, por sus siglas en inglés), programada para celebrarse en Shanghai del 5 al 10 de noviembre de este año, anunció el 7 de julio la Oficina de la CIIE.

200

El Sistema de Navegación por Satélite BeiDou de China (BDS, por sus siglas en inglés) ha servido a más de 200 países y regiones hasta la fecha, según trascendió en una ceremonia de reconocimiento por la construcción del BDS-3, que se celebró en Beijing el 5 de julio.

China lanzó con éxito 30 satélites BDS-3 en dos años y medio, y completó el sistema seis meses antes de lo programado en 2020.

13.<sup>a</sup>

Especialistas chinos partieron el 12 de julio desde Shanghai para la 13.ª expedición científica del océano Ártico a bordo del Xuelong-2, el primer rompehielos polar de construcción nacional.

La expedición, organizada por el Ministerio de Recursos Naturales, tiene por objeto realizar investigaciones sobre la geología y la geofísica de la dorsal oceánica media, así como estudios atmosféricos, del hielo oceánico, ambientales marinos y subterráneos.

2,84

millones

El número de estaciones base de 5G en China superó los 2,84 millones al cierre de mayo de este año, en medio de los esfuerzos del país para construir la infraestructura de red más grande y avanzada del mundo.

La noticia fue revelada por Wang Jiangping, viceministro de Industria y Tecnología Informática, durante la Conferencia Global de Economía Digital, que se celebró entre el 4 y el 7 de julio en Beijing.

5G



453

km/h

China inició las pruebas de verificación del rendimiento en un tren de alta velocidad aún más veloz. Las pruebas se realizaron separadamente el 28 y 29 de junio en la provincia de Fujian, lo que marcó que el desarrollo del tren bala CR450 lograra sus primeros resultados, informó China State Railway Group.

Durante el test del 28 de junio, el tren bala operó a una velocidad de 453 kilómetros por hora.

98,04

millones

El Partido Comunista de China (PCCh) tenía 98,04 millones de miembros a fines de 2022, informó el Departamento de Organización del Comité Central del PCCh.

El número aumentó en alrededor de 1,33 millones o 1,4 % frente a 2021, según las cifras dadas a conocer por dicho departamento en vísperas del 102.º aniversario de la fundación del PCCh, el cual se celebró el 1 de julio.

### China y Nicaragua completan sustancialmente las negociaciones de su TLC

El ministro de Comercio de China, Wang Wentao, y el ministro de Fomento, Industria y Comercio de Nicaragua, Jesús Bermúdez, anunciaron el 25 de julio que los dos países completaron sustancialmente las negociaciones de su Tratado de Libre Comercio (TLC).

El anuncio fue hecho durante una reunión de los dos ministros a través de videoenlace. Las dos partes acordaron intensificar los preparativos técnicos pertinentes y cumplir los procedimientos nacionales de ratificación, con el fin de firmar e implementar pronto el acuerdo, indicó el Ministerio de Comercio chino.

### Se celebra el primer Plan de Acción en España para la Recuperación del Turismo Chino

El Instituto de Turismo de España (Turespaña) en colaboración con la Alianza Mundial del Turismo (WTA, por sus siglas en inglés) celebró el 3 de julio en Madrid la primera mesa de diálogo e intercambios de empresarios turísticos chinos y españoles, en el marco del Plan de Acción para la Recuperación del Turismo Chino, puesto en marcha a inicios de este año.

El actual foro es uno de los proyectos más importantes en el marco del Año de la Cultura y el Turismo China-España.

### Abren la primera cuenta bancaria en yuanes en Argentina

El Banco Industrial y Comercial de China (ICBC, por sus siglas en inglés) abrió el 11 de julio en Argentina la primera cuenta bancaria en yuanes de esta entidad a nombre de la empresa de litio Liex SA, según informó a la agencia Xinhua la entidad financiera.

Se trataría del primer banco comercial en el país sudamericano que concreta una apertura de cuenta en yuanes (renminbi), confirmó un funcionario del sector bancario de Argentina, quien pidió el anonimato.

### Cooperación con China beneficia a ambos países y más allá, dice presidente boliviano

China ha sido un socio importante para Bolivia y la cooperación bilateral beneficia a ambos países y más allá, dijo el presidente boliviano, Luis Arce.

“China es un socio muy importante para nosotros, no solo en el aspecto comercial y económico, sino también porque tenemos una larga historia con China. Compartimos muchas ideas”, señaló Arce a la agencia Xinhua en una entrevista al margen de una cumbre entre la Unión Europea y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños en Bruselas, Bélgica.



3 de julio de 2023. El presidente brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva (*cuarto desde la der.*), asiste a la ceremonia inaugural de la primera fase de construcción del Ferrocarril de Integración Oeste-Oeste. *Fotos de Xinhua*

### Brasil inaugura primera fase de ferrovía Oeste-Este con participación de empresa china

El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, inauguró el 3 de julio la primera fase de construcción del Ferrocarril de Integración Oeste-Este (FIOL, siglas en portugués) en la ciudad de Ilhéus, en el estado de Bahía.

La empresa China Railway n.º 10 Constructora de Brasil (CREC-10 Brasil) está encargada de construir la parte iniciadora, que cuenta con 126 kilómetros. El período de trabajos está previsto para 36 meses.

Esta parte iniciadora que será construida por CREC-10 Brasil forma parte de uno de los cuatro lotes de la primera fase del FIOL.

CHILE

El 13 de julio se llevó a cabo la XVI Ronda de Consultas Políticas y la reunión de la II Comisión Binacional Permanente entre China y Chile, las cuales permitieron resaltar la confianza mutua entre los dos países, informó Radio Cooperativa. Ambas citas estuvieron presididas por Hua Chunying, ministra adjunta de Relaciones Exteriores de China, y Gloria Fuentes, ministra subrogante de Relaciones Exteriores de Chile.



NICARAGUA

La vicepresidenta de Nicaragua, Rosario Murillo, calificó de exitosa la visita que una delegación de su país realizó en julio a China, donde se reunieron con altas autoridades como el vicepresidente chino, Han Zheng, según indicó el sitio web El 19. La delegación nicaragüense estuvo integrada por el asesor presidencial Laureano Ortega y el ministro de Hacienda y Crédito Público, Iván Acosta.



MÉXICO

El diario Reforma destacó la exposición "El jaguar, un tótem de Mesoamérica", que desde el 2 de julio se viene presentando en el Museo de Hunan, en dicha provincia homónima de China. La exhibición consta de casi 150 objetos arqueológicos y etnográficos de diversas instituciones mexicanas. La muestra rescata la presencia milenaria del felino en las culturas antiguas de México.



BRASIL

La automotriz china BYD anunció el 4 de julio una inversión de 3000 millones de reales (620 millones de dólares) para la construcción de tres fábricas en el estado brasileño de Bahía, lo que generará más de 5000 empleos directos, detalló el diario O Globo. "Es un momento extremadamente importante para BYD en la región", aseguró Stella Si, directora ejecutiva de BYD Américas.



ECUADOR

El diario Metro resaltó el 5 de julio el éxito que han tenido las pruebas de rendimiento de nuevos componentes tecnológicos destinados a los nuevos trenes de alta velocidad CR450 de China, los cuales tendrán la posibilidad de alcanzar la impresionante velocidad de más de 400 km/h. "Otra vez China se convierte en el centro tecnológico del mundo", indicó el referido medio.



ARGENTINA

En un análisis sobre la influencia de Lionel Messi en la marca argentina en el comercio exterior, el diario La Nación recordó la "Messimania" que se desató en China, donde la selección albiceleste jugó un partido amistoso en junio. El emprendedor argentino Tomás Fuentes aseguró que incluso en los pueblos más recónditos de China, todos le hablan del astro del fútbol.



PERÚ

La Embajada de Perú en China organizó en un céntrico cine de Beijing la proyección de la película Transformers: el despertar de las bestias, la cual se filmó también en dicho país. La función tuvo como objetivo promover a Perú como uno de los destinos turísticos más importantes de la región, así como un escenario perfecto para la filmación de producciones cinematográficas, reportó el 1 de julio la agencia Andina.



ESPAÑA

El diario digital El Confidencial publicó el 15 de julio un artículo en el que destacó el valor de la gastronomía china como representante de su cultura universal. "En el caso de China, además, se puede hablar de una gastronomía en general. No solo de creaciones culinarias, sino también de ceremonias, de liturgias, de un modo propio de entender y disfrutar de la comida", señaló el artículo.



EL SALVADOR

Los medios de comunicación de El Salvador resaltaron la graduación de la primera promoción de becarios de ese país en diversas universidades de China, tras terminar sus estudios académicos. Dos de esos jóvenes fueron Bernardo Chilet y Fabiola León, quienes se graduaron de la Universidad de Lengua y Cultura de Beijing en la especialidad de Relaciones Internacionales, indicó el Diario El Salvador.



COLOMBIA

El diario El Tiempo dio a conocer el 13 de julio el esfuerzo del colombiano Héctor Palacios por llevar el ritmo del vallenato a China. Junto con su compatriota Ángel Soto, han iniciado en las ciudades de Xiamen y Fuzhou el proyecto "Chinastía Vallenata", en el cual presentan clásicos temas, como La tierra del olvido del cantautor colombiano Carlos Vives, en idioma chino.



HONDURAS

En el marco de la primera ronda de negociaciones para la firma de un tratado de libre comercio (TLC), el canciller de Honduras, Eduardo Enrique Reina, sostuvo que las prioridades de su país respecto a la relación con China son en materia de cooperación, comercio e infraestructura, informó el diario La Tribuna. Ambos países instalaron en Tegucigalpa la comisión mixta de las negociaciones para un TLC.



URUGUAY

El diario El Observador, a través de su suplemento deportivo Referí, contó el 11 de julio la historia de Leonardo Jara, un exfutbolista uruguayo que vive en la ciudad de Guangzhou desde hace seis años. Actualmente, Jara es una especie de embajador en China, puesto que promociona productos y servicios del país rioplatense como vinos, piedras, carnes, libros y turismo en distintas ciudades.



# La fábrica de sueños

Un aspecto clave dentro del proceso de modernización que sigue China es, a su vez, la modernización de la ciencia y la tecnología. De ahí que los jóvenes sean pilares en este mayúsculo empeño. En los últimos años, el país ha hecho esfuerzos para promover la participación de los jóvenes en empresas de innovación y alentar todo tipo de emprendimiento, lo cual puede verse reflejado particularmente en una zona del país: la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao.

Al ser una de las regiones más abiertas y económicamente más vibrantes de China, la Gran Área de la Bahía viene desempeñando un papel cada vez más estratégico en el desarrollo general del país. En las siguientes páginas, usted podrá conocer a algunos de esos jóvenes que han hecho de esta zona una fábrica de sueños. En estas historias no solo están involucradas la creatividad y las ansias de progreso, sino también la solidaridad y el trabajo en equipo, virtudes que no pueden ser desdeñadas en el mundo de hoy.



8 de junio de 2023. El buque “Yihangjinan-1”, el barco más grande y avanzado del mundo para el transporte e instalación de tubos submarinos, pasa por el puente Hong Kong-Zhuhai-Macao. *Xinhua*

# Jóvenes aspiraciones en la Gran Área de la Bahía

Un gran entorno que favorece el emprendimiento se consolida en China

Por XU BEI

CON una superficie de 56.000 metros cuadrados y una población de más de 86 millones de personas, esta tierra que ocupa menos del 0,6 % del área total de China ha sabido crear un agregado económico de más de 13 billones de yuanes (1,8 billones de dólares). La Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao, junto con la Bahía de San Francisco, la Bahía de Nueva York y la Bahía de Tokio, son conocidas como las cuatro principales áreas de bahía del mundo. La Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao es una de las zonas con el mayor grado de apertura y la mayor vitalidad económica de China. Desde la publicación del Plan de Desarrollo de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao en febrero de 2019, han ido surgiendo logros en la construcción de dicha área y se ha profundizado el desarrollo integrado.

Hoy en día, paseando por esta zona, se aprecian que las ciudades están interconectadas, el sistema industrial es perfecto, las culturas con la misma raíz se mezclan y está surgiendo un área de

bahía de clase mundial. Cada vez más jóvenes de Hong Kong y Macao eligen trabajar arduamente en la Gran Área de la Bahía para realizar sus sueños. ¿Cuál es su atractivo para que muchos elijan pasar aquí su juventud?

## Facilidad de viajes

Lee Hiu Feng, un joven hongkonés, es director de *marketing* y operaciones de Sitoy Group Holdings. Como vive en el dormitorio de la fábrica, a menudo toma el tren de alta velocidad Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong para ir y volver entre Dongguan y Hong Kong, y el viaje de ida solo toma una hora.

“La apertura del tren de alta velocidad Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong ha facilitado los viajes. Tomo el tren de regreso a Hong Kong con mucha frecuencia los fines de semana para reunirme con familiares y amigos”, manifiesta Lee a *China Hoy*. En los últimos años, la infraestructura de Dongguan ha mejorado tanto que ha facilitado que las personas provenientes de Hong Kong inicien negocios, trabajen y vivan en Dongguan, y ha enriquecido su tiempo libre.



El desarrollo de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao atrae no solo a jóvenes de Hong Kong y Macao, sino también a otros de Taiwan, como Peng Tzu Huan, quien trabaja para China Resources Group en la ciudad de Shenzhen. *Chen Zhichao*



Lee Hiu Feng visita los sitios históricos de la ciudad de Dongguan en su tiempo libre. *Chen Zhichao*

**Cada vez más jóvenes de Hong Kong y Macao eligen trabajar arduamente en la Gran Área de la Bahía para realizar sus sueños. ¿Cuál es su atractivo para que muchos elijan pasar aquí su juventud?**

Según las estadísticas, la Gran Área de la Bahía cuenta actualmente con alrededor de 2500 kilómetros de vías férreas, incluidos 1430 kilómetros de vías férreas de alta velocidad. “Desde la estación de West Kowloon, uno tarda 18 minutos en llegar a la estación de Futian en la ciudad de Shenzhen y solo 50 minutos a la estación Sur en la ciudad de Guangzhou”, explica Lee. En la Gran Área de la Bahía, el megaproyecto de transporte marítimo, el puente Hong Kong-Zhuhai-Macao, sobrevuela tres lugares, mientras que el ferrocarril de alta velocidad, el ferrocarril interurbano y el tránsito ferroviario urbano se extienden en todas las direcciones, lo que ha acelerado la formación de la “Gran Área de la Bahía sobre Rieles”.

Leong Ka-seng, un joven emprendedor macaense que ha iniciado su negocio en la isla de Hengqin, destaca que, además del tránsito ferroviario, existe otra forma de transporte entre la ciudad de Zhuhai y Macao. A partir del 1 de enero de este año se implementó la política de “automóviles de Macao hacia el norte”, y los propietarios de automóviles privados en Macao pueden conducir sus vehículos a la provincia de Guangdong.

## Políticas preferenciales

El 22 de julio de este año fue un día muy importante para Leong Ka-seng, puesto que inauguró su restaurante de barbacoa “Guyu”. Como operador dedicado a la restauración, el hecho de que Leong haya vuelto a invertir en este sector después de tres años de pandemia sin duda requiere un cierto coraje. De acuerdo con él, esta valentía también se ha visto impulsada por la política del Gobierno para beneficiar a Macao.

Según António Lei Chi Wai, director de la Oficina de Desarrollo Económico de la Zona de Cooperación en Profundidad Guangdong-Macao en Hengqin, las medidas de apoyo se basan en una serie de políticas en beneficio de Macao lanzadas por la Nueva Área de Hengqin, que resumen experiencias anteriores, optimizan las medidas políticas, y mejoran la precisión y eficacia del apoyo a esas políticas. El objetivo es reducir los costos operativos de las empresas financiadas por fondos de Macao en dicha zona de cooperación, aumentar la confianza de las empresas y residentes



29 de junio de 2023. Sitio de construcción del puente Gaolangang, que forma parte del canal que cruza el mar Huangmao. *Xinhua*

de Macao en el desarrollo de la zona de cooperación y brindarles nuevas oportunidades para expandir sus negocios.

“La Zona de Cooperación en Profundidad Guangdong-Macao en Hengqin ha ampliado en gran medida el espacio de vida y empleo de la gente de Macao no solo por su sólida fortaleza económica y su amplio mercado, sino también por las políticas consideradas en la Gran Área de la Bahía”, apunta Leong. Los residentes de la Gran Área de la Bahía y los ciudadanos de Hong Kong y Macao pueden disfrutar igualmente de políticas y servicios de apoyo al empleo y el emprendimiento. En la actualidad, más de 85.100 residentes de Hong Kong y Macao están registrados en la gestión de empleo en la provincia de Guangdong.

Dentro del círculo de jóvenes emprendedores de Hong Kong y Macao, el centro Qianhai Shenzhen-Hong

Kong Youth Innovation and Entrepreneur Hub tiene mucha reputación. Muchos jóvenes hongkoneses y macaenses lo eligen como su primera parada para su desarrollo personal en la parte continental de China. Qianhai Shenzhen-Hong Kong Youth Innovation and Entrepreneur Hub fue establecido el 7 de diciembre de 2013 por el gobierno de Qianhai, la Federación de Jóvenes de Shenzhen y la Asociación de Jóvenes de Hong Kong, y es una plataforma de servicio internacional que promueve la innovación de los jóvenes de Shenzhen, Hong Kong y el resto del mundo. En 2022 se realizó una expansión. Qianhai Shenzhen-Hong Kong Youth Innovation and Entrepreneur Hub abrió su parque norte, por lo que el espacio de emprendimiento de los jóvenes de Hong Kong y Macao aumentó de 47.000 a 139.000 metros cuadrados.

### Más opciones diversificadas

La Gran Área de la Bahía no solo atrae a jóvenes emprendedores como Lee Hiu Feng y Leong Ka-seng, sino también a algunos jóvenes que albergan sueños agrícolas.

Victor Lo todavía recuerda su sorpresa cuando cosechó por primera vez vegetales en un techo en Hong Kong. Sin embargo, fue difícil para él y su equipo contar con un entorno de emprendimiento adecuado en Hong Kong, donde la tierra es tan limitada, por lo que puso su mirada en la Gran Área de la Bahía. Al final, la ciudad de Jiangmen, en Guangdong, le ofreció no solo un invernadero vacante de 200 metros cuadrados para experimentos de forma gratuita, sino también 50.000 yuanes (693 dólares) de fondos para ellos. Hoy en día, Victor Lo lidera un equipo de ciencia y tecnología agrícola con un invernadero de producción de 6200 metros cuadrados. Lo y su equipo han llevado su proyecto al parque nacional de ciencia y tecnología agrícola de Jiangmen. “Creo que siempre he sido un agricultor. Me presento como un agricultor, un nuevo tipo de agricultor profesional”, explica Lo.

Las personas en la Gran Área de la Bahía comparten la misma ascendencia y un gen cultural común. Por lo tanto, a medida que los jóvenes de Hong Kong y Macao continúan integrándose en la construcción de la Gran Área de la Bahía, tienen un mayor sentido de pertenencia a esta zona.

“No me costó mucho tiempo adaptarme a trabajar y vivir en la parte continental de China. Después de todo, la cultura en Guangdong es similar a la de Hong Kong, y todos se comunican en cantonés o mandarín”, manifiesta Lee. “Mi familia es muy optimista respecto a mi desarrollo personal en la parte continental de China”.

“Muchas personas creen que Hengqin todavía necesita unos diez años antes de que pueda alcanzar los objetivos establecidos, pero yo creo que este lugar está cambiando día a día. Entonces, ¿por qué no aprovechar la oportunidad de avanzar de la mano con este lugar emergente?”, concluye Leong. 🌱

# De vuelta a las raíces

## El macaense Leong Ka-seng crece junto con la isla de Hengqin

Por **PENG JIAWEI**



Leong Ka-seng en su jardín en Orange Happy Farm, un lote de 60.000 metros cuadrados en Hengqin donde la gente puede alquilar pequeñas parcelas y cultivar sus propias verduras. *Chen Zhichao*

**C**UANDO Leong Ka-seng llegó por primera vez a Hengqin en 2015 con 22 años de edad, era un estudiante universitario de cuarto año que albergaba muchas esperanzas y sueños, pero sin una dirección real en la vida. El lugar al que llegó era apenas un bosque escasamente poblado con obras de construcción a medio camino. Lo primero que notó fue el ruido incesante de martinetes, martillos neumáticos y sierras eléctricas. Pero hubo algo que le llamó la atención, por lo que decidió probar suerte y comenzar su vida profesional en Hengqin.

Han pasado ocho años y Leong se ha convertido en un empresario con múltiples negocios en el rubro de la decoración de interiores, así como en la industria de alimentos y bebidas. Todavía recuerda con cariño la emoción que sintió al llegar a Hengqin por primera vez. “El lugar estaba en proceso de convertirse en algo, lo cual me permitió dar rienda suelta a mi imaginación respecto a cómo podría ser el futuro”, dijo al semanario *Beijing Review*.

Hengqin es una pequeña isla ubicada en la parte sur de la ciudad de Zhuhai, provincia de Guangdong, justo al otro lado de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao. Con un área de 106 kilómetros cuadrados, es aproximadamente tres veces el tamaño de Macao.

En el pasado, Hengqin estaba formada esencialmente por dos tramos separados de tierras baldías. Durante mucho tiempo, se mantuvo discretamente a la sombra del brillo y el glamur de Macao. Luego del proyecto liderado por el gobierno local en la década de 1970 para ganar tierra al mar, las dos islas se convirtieron en una, lo que detonó un proceso de décadas de rápida modernización.

El padre y el abuelo de Leong estuvieron entre el primer grupo de inmigrantes que participaron en los proyectos de tierras ganadas al mar. Aunque su padre se mudó más tarde a Macao, los recuerdos de esos años siguen grabados en su memoria. Cuando Leong era niño, su padre solía contarle historias sobre cómo solía vagar por los vastos páramos en busca de pequeñas criaturas acuáticas. “Esa fue parte



20 de marzo de 2023. Leong Ka-seng revisa los planos de un sitio de construcción en Hengqin, provincia de Guangdong. *Chen Zhichao*

de la razón por la que elegí este lugar para comenzar mi nueva vida. Quería seguir los pasos de quienes habían estado aquí antes y ver qué posibilidades existían por mi cuenta”, señaló.

### El comienzo de una aventura

Durante los primeros dos años de su vida en Hengqin, Leong trabajó como planificador comercial en una empresa de Macao. Por aquel entonces, se dio cuenta de que cada vez más macaenses estaban dando el salto al otro lado del mar, hacia la isla perteneciente a la parte continental de China que estaba en rápido ascenso. Fue entonces cuando vio que existía un nicho aún por explorar en el mercado, al constatar la gran

brecha que había entre los estilos decorativos de Macao y los de la parte continental de China. Debido a la poca superficie terrestre de Macao, las casas de la región suelen ser bastante pequeñas y su diseño interior tiende a maximizar el espacio de almacenamiento mediante la instalación de armarios y estantes. Los de la parte continental de China, por otro lado, prefieren la simplicidad y el *liubai*, que literalmente se traduce como “dejar un espacio vacío”. De esta forma, Leong descubrió un nuevo sentido y propósito: ayudar a los jóvenes macaenses a sentirse más como en casa en su nuevo entorno al ofrecerles servicios de decoración adaptados al sentido estético de Macao.

Así, en 2017, decidió abrir su propia empresa de decoración de inte-

riores. Como muchos otros jóvenes emprendedores, Leong debió luchar incesantemente para mantenerse a flote durante los inicios de esta nueva aventura. Tuvo que repartir folletos, aprender a hacer trámites y viajar a diversos lugares en la provincia en busca de los proveedores necesarios. Durante varios meses, sin clientes a la vista, ni siquiera podía arrendar un departamento por separado, por lo que se vio obligado a vivir en su oficina.

Tras el comienzo de la pandemia de COVID-19 en 2020, Leong tuvo que cerrar su empresa a falta de clientes. Sin embargo, seguía albergando el sueño de volverla a poner en marcha. El fracaso, para él, fue una experiencia aleccionadora que le permitió dar un paso atrás, reflexionar sobre el pasado y prepararse

para las pruebas del futuro.

La oportunidad que había estado esperando llegó en septiembre de 2021, cuando el Gobierno central dio a conocer un plan para la creación de la Zona de Cooperación en Profundidad Guangdong-Macao, con el fin de facilitar una mejor integración de la RAE en el desarrollo nacional general.

La zona se diseñó con el fin de servir como una nueva plataforma capaz de impulsar la diversificación económica de Macao y como un nuevo espacio que brindara comodidad, bienestar y empleo a los residentes de Macao. En ese contexto, las empresas elegibles se vieron beneficiadas con tasas impositivas preferenciales del 15 %, en contraste con las compañías en la mayor parte del país que deben pagar una tasa estándar del 25 %. Además, las personas de las RAE de Hong Kong y Macao que emprenden sus propios negocios en Hengqin pueden recibir una subvención única de 30.000 yuanes (4280 dólares), mientras que también hay subsidios al alquiler, el mobiliario y otros ítems para las empresas de Macao que se establezcan en la zona.

Con estas políticas en vigor, Leong abrió su segunda empresa en decoración de interiores e hizo todo lo posible para aumentar su base de clientes. Visitó todas las tiendas que estaban por abrir con el fin de prestar sus servicios de decoración, de tal manera que logró construir una sólida red de clientes con el paso del tiempo. Desde entonces, su negocio ha continuado expandiéndose, lo que le permitió abrir un restaurante en el centro de Hengqin. Ubicado justo al otro lado de Legend Ponto Square, un complejo comercial de estilo portugués y una de las atracciones turísticas más populares de la zona, el lugar ofrece una atractiva combinación de sabores locales y platos exclusivos de Macao.

El 20 de mayo, Leong y sus socios abrieron un segundo restaurante a la orilla del río Tianmu, una vía fluvial que atraviesa la isla de este a oeste. El restaurante se llama “Guyu” (“lluvia de grano”), uno de los periodos solares chinos que designa el final de la primavera, cuando la tierra, endurecida por el invierno y luego suavizada por las cálidas temperaturas y completamente empapada por la lluvia primaveral,

está lista para la siembra. El término resume perfectamente la etapa actual de la vida de Leong: tras haber sobrevivido al frío del invierno, ya está a punto de entrar en una nueva fase de rápido florecimiento.

### Un puerto más expedito

El 18 de agosto de 2020 fue inaugurado oficialmente el nuevo puerto de enlace de 24 horas entre la parte continental de China y Macao, conocido como el puerto de Hengqin. El nuevo puerto permite, tanto a quienes llegan a pie como a quienes lo hacen en vehículos, realizar el despacho aduanero por sí mismos y en una sola parada, lo que ha reducido el tiempo de tránsito promedio a cinco minutos.

Según los datos publicados por la inspección del punto de control de Hengqin, hasta agosto de 2022, habían pasado por el puerto de Hengqin más de 14 millones de pasajeros y 1,96 millones de vehículos. En la actualidad, el tráfico promedio diario de pasajeros supera los 40.000.

El puerto también permite que los vehículos registrados en Macao entren y salgan libremente de Hengqin. En 2016, solo se permitió la entrada a Hengqin de 400 vehículos con matrícula de Macao. En los años siguientes,

la cuota se elevó a 5000, luego a 10.000 y finalmente se eliminó el límite por completo en 2022.

Ahora que el viaje entre Macao y Hengqin se ha agilizado sustancialmente, Leong puede ir a Macao dos o tres veces por semana para visitar a su familia y viceversa. A menudo, lleva a su abuelo y a su padre al lugar donde una vez trabajaron, y juntos se maravillan ante los cambios que han tenido lugar.

Durante los últimos años, Leong ha ido dejando gradualmente su ajetreado estilo de vida a favor de un ritmo más lento y relajado. Incluso alquiló un terreno de diez metros cuadrados, que convirtió en un huerto de papayas, camotes y una variedad de vegetales verdes.

Para Leong, cada día en Hengqin representa una aventura que le recuerda el arduo trabajo de su padre en la misma tierra hace 40 años, y que ha estado colmada de sorpresas y descubrimientos. “Muchas personas creen que Hengqin todavía necesita unos diez años antes de que pueda alcanzar los objetivos establecidos, pero yo creo que este lugar está cambiando día a día. Entonces, ¿por qué no aprovechar la oportunidad de avanzar de la mano con este lugar emergente?”, manifestó. 🌱



13 de septiembre de 2020. Una vista de Hengqin, en la ciudad de Zhuhai. *Xinhua*

# Una nueva vida en Dongguan

Un joven hongkonés persigue sus sueños en la parte continental de China

Por **KANG CAIQI**

**L**LENO de ambiciones y sueños, Lee Hiu Feng, de 23 años, nacido y criado en Hong Kong, llegó a la ciudad de Dongguan, provincia de Guangdong, en 2021. Con más de 19.000 empresas de carácter industrial, Dongguan destaca como

uno de los principales centros de fabricación de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao. El destino de Lee sería precisamente una de estas empresas.

Su decisión de vivir en Dongguan no se debió a un mero capricho. “Mi hermana ha estado viviendo y trabajando



21 de marzo de 2023. Lee Hiu Feng en pleno trabajo en la empresa Dongguan Shidai Leather Products Factory, en la ciudad de Dongguan, provincia de Guangdong. *Chen Zhichao*

en la parte continental de China durante más de una década desde que se graduó de la Universidad de Lengua y Cultura de Beijing. A menudo compartía conmigo lo que veía y escuchaba de este lugar, así que yo mismo llevaba mucho tiempo deseando ver en persona de qué se trataba”, dijo al semanario *Beijing Review*.

De esta manera, durante unas vacaciones de verano, cuando Lee aún estaba en la universidad, hizo una pasantía en Shanghai. “Gracias a esta oportunidad, conocí más sobre el desarrollo económico y el estilo de vida en la parte continental de China, y me di cuenta de que su mercado estaba repleto de oportunidades y espacios para el desarrollo. Fue entonces cuando se me ocurrió por primera vez la idea de establecerme en la parte continental después de graduarme”.

En 2021, el año en que se graduó de la Facultad de Periodismo y Comunicación de la Universidad Shue Yan de Hong Kong, el gobierno de Hong Kong puso en marcha el Programa de Empleo Juvenil. En virtud de este programa, las empresas con operaciones en Hong Kong y en otras ciudades de la Gran Área de la Bahía, recibieron incentivos para ofrecer vacantes de empleo a los graduados universitarios de Hong Kong que cumplieran con los requisitos. Durante un máximo de 18 meses o hasta el primer trimestre de este año, el Gobierno otorgó a las empresas participantes una asignación mensual de 10.000 dólares hongkoneses (1275 dólares estadounidenses) por cada graduado que contrataran.

“Esto se me hizo muy atractivo”, señaló Lee al describir cómo se sintió cuando fueron anunciadas las medidas. Tras un proceso de búsqueda y comparación de posibles empleadores, encontró la empresa en la que trabaja actualmente: Dongguan Shidai Leather Products Factory, de Sitoy Group Holdings. “La empresa estaba diversificando sus operaciones comerciales, por lo que pensé que podría ser un desafío para mí. Al mismo tiempo, cuenta con un programa de formación integral para ayudarnos a mejorar nuestras habilidades y encontrar la dirección profesional adecuada”, explicó Lee.

## Arribo a la ciudad

Tras 18 meses de capacitación, a Lee

se le otorgó un puesto con el que se sentía satisfecho: director de *marketing* y operaciones, a cargo de la difusión de la marca en el mercado doméstico y la gestión de las tiendas físicas.

“La empresa me brinda una plataforma en la que puedo desplegar mis capacidades”, afirmó. “El trabajo conecta mis intereses personales y profesionales, por lo que creo que puedo aplicar mis conocimientos para ayudar a que la empresa crezca”.

Si bien las cosas marchaban acertadamente en el trabajo, Lee confesó que en un inicio le llevó un tiempo adaptarse a su nuevo entorno. “Para ser sincero, cuando llegué por primera vez al poblado de Houjie, en la ciudad de Dongguan, que es donde se encuentra la fábrica de mi empresa, me sentía un poco fuera de lugar. Es totalmente distinto a Hong Kong, con sus rasca-cielos y sus deslumbrantes luces de neón”, admitió. “Afortunadamente, los estilos de vida en ambos lugares son similares. Cada vez que escucho cantonés o pruebo los clásicos *dim sum* cantoneses, me siento muy cerca de casa. Además, mis colegas siempre están dispuestos a darme una mano y muchos de ellos son de mi edad, así que nos llevamos muy bien”.

Lee ya se siente plenamente integrado tras casi dos años residiendo aquí. “La vida en la parte continental de China es bastante cómoda, siempre que uno sepa cómo usar las aplicaciones de entrega de alimentos, las plataformas de comercio electrónico y los servicios de transporte en línea”, señaló. “Está claro que Houjie no es una metrópolis internacional, pero tiene su propio modelo de desarrollo. Por ejemplo, la industria de exposiciones y convenciones de Dongguan está muy desarrollada, y a menudo se llevan a cabo exhibiciones internacionales en Houjie. Es bastante interesante ver el contraste entre estos eventos a gran escala y un lugar pequeño”.

## De un poblado a una ciudad

Por muy desarrollada que sea Dongguan en la actualidad, este es un fenómeno reciente. Antes de 1978, el 80 % de su fuerza laboral se dedicaba a la agricultura. La producción de sus menos de 400 empresas industriales, en su mayoría



El Puente de la Bahía de Binhai en Dongguan, el cual fue abierto al tráfico el 30 de junio de 2022.

*Xinhua*

pequeños talleres, representaba apenas el 30 % de la economía local. El lanzamiento de la política de Reforma y Apertura del país en 1978 cambió fundamentalmente este panorama.

En ese mismo período, muchas empresas en Hong Kong, que por aquel entonces se encontraba bajo dominio británico, se vieron enfrentadas a serias dificultades debido al aumento de los costos laborales. Por ello, muchos de sus empresarios volcaron la mirada hacia la parte continental en busca de lugares alternativos para instalar sus fábricas.

Gracias a su privilegiada ubicación geográfica en el corazón del delta del río de la Perla y a orillas de la principal arteria comercial de la región, Dongguan atrajo una gran cantidad de inversionistas e introdujo una estrategia basada en “tres más uno”; a saber, trabajos de montaje, la fabricación de productos en base a muestras proporcionadas, el procesamiento de materiales suministrados y el comercio de compensación.

De esta forma, se han logrado concentrar las operaciones comerciales en Hong Kong y la fabricación en Dongguan. Con el paso del tiempo, muchos inversionistas de Taiwan y del extranjero, que se veían enfrentados al mismo problema, también descubrieron el potencial de esta ciudad. Esto desencadenó

un auge en la introducción y utilización de capital extranjero, de modo que los antiguos talleres manuales se convirtieron en fábricas modernas, dando lugar a la transformación de Dongguan en una base de procesamiento orientada a la exportación. Durante este proceso de transición, la economía experimentó un importante crecimiento y en 1988 el lugar pasó oficialmente de ser un poblado a una ciudad.

Lanzado en febrero de 2019, el Plan de Desarrollo de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao posiciona a Dongguan y Shenzhen como lugares clave para el desarrollo de un clúster de industrias manufactureras influyente y competitivo de clase mundial. En la actualidad, el creciente desarrollo de la Gran Área de la Bahía ha impulsado aún más el propio crecimiento de Dongguan, lo que ha traído, además, un gran flujo de nuevos residentes. A finales de 2021, la población ascendía a 10,5 millones de personas.

Sitoy Group Holdings ha prosperado a través de la búsqueda de la innovación, atrayendo a muchos jóvenes ambiciosos como Lee.

En cuanto al futuro, Lee aún no tiene muchos planes específicos, pero hay una cosa de la que sí está seguro. “Espero desarrollar todo mi potencial y hacer una vida en la parte continental”, aseguró. 🌱

# El dulce sabor de la solidaridad

Una pastelería ayuda a las personas con discapacidad auditiva

Por TAO XING

Pueden las personas con dificultades auditivas apreciar un concierto? La respuesta rotunda es sí. La prueba de ello está en el budín de Rainbow Angel Coffee, una pastelería ubicada en Beijing que emplea principalmente a personas con discapacidad auditiva y donde, al menos una vez al mes, se realiza un pequeño concierto.

“Nuestros empleados están involucrados en toda la planificación del espectáculo”, indica al semanario *Beijing Review* Li Shaohua, fundadora de la pastelería y madre de dos niñas. Debido al trabajo de su esposo, se mudó de Taiwan a Beijing junto a su familia en 2011 y seis años más tarde, en 2017, abrió la pastelería.

Sin embargo, organizar un espectáculo no es fácil. Al no contar con presupuesto, Li no puede arrendar un espacio ni contratar personal para la ocasión, ni menos fijar una fecha con demasiada antelación. “Tenemos que dar pequeños pasos a la vez, pero afortunadamente, con la ayuda de muchas personas bondadosas, todo siempre termina saliendo adelante”, señala Li. De hecho, muchos voluntarios han participado en la organización de los conciertos, así como en las operaciones diarias de la pastelería.

## Esperanza y amor

Según Li, la idea de montar una pas-

telaría nació cuando su hija tuvo que trabajar como voluntaria en una organización benéfica como parte de una tarea para la escuela en 2016. De esta forma, la familia se puso en contacto

**Rainbow Angel Coffee nació en 2017 gracias a muchos corazones bondadosos. Li decidió convertir su pasión por la repostería en un vehículo para ayudar a las personas necesitadas a encontrar un trabajo a tiempo completo.**

con un centro sin fines de lucro en Beijing que ofrece servicios para personas con dificultades auditivas graves, lo cual fue el punto de partida de la relación a largo plazo.

Li empezó a acudir al centro con regularidad y, en sus visitas, siempre se aseguraba de llevar pasteles típicos de Taiwan para las personas, e incluso llegó a impartir clases en técnicas de repostería.

Tras conversar con los familiares de las personas del centro y visitar sus hogares, Li comenzó a comprender gradualmente lo que realmente necesitaban. “Una vez, una madre me preguntó si podía ayudar a su hijo a encontrar trabajo. En ese momento, me di cuenta de que lo que requerían no era ayuda material, sino habilidades para ganarse la vida por sí mismos y el respeto de las demás personas”.

Con el apoyo de estas familias y de la suya propia, Li decidió convertir su pasión por la repostería en un vehículo para ayudar a las personas necesitadas a encontrar un trabajo a tiempo completo. “Así que, en vez de capacitar a la gente únicamente, abrí un negocio”, manifiesta.

Rainbow Angel Coffee nació en 2017 gracias a la ayuda de muchos corazones bondadosos. “Empresas y particulares, tanto de la parte continental de China como de Taiwan, nos socorrieron, ayudándonos a encontrar un recinto e incluso encargándonos más pedidos”, recuerda Li.

Los reposteros proceden de múltiples lugares en China. Algunos de ellos ya conocían a Li por las noticias y se acercaron a ella en busca de ayuda. El negocio proporciona a los empleados alojamiento, formación y, por supuesto, un salario.

Pero, ¿de dónde viene el nombre Rainbow Angel? Según explica Li, los niños con discapacidad auditiva tienen una percepción muy especial del mundo que los rodea y muchas veces no logran entender conceptos abstractos a cabalidad. Li utilizó el término “arco iris” para simbolizar la “esperanza” y “ángel” para representar el “amor”.

“Espero que todos los clientes puedan sentir esperanza y amor”, menciona Li.

Aunque ha tenido que cambiar de locación varias veces por problemas



Fotograma de un video corto que documenta la historia de la pastelería Rainbow Angel Coffee y que fue producido por el Centro para las Américas del Grupo de Comunicaciones Internacionales de China (CICG, siglas en inglés). Li Shaohua, la fundadora de la pastelería, está al centro. Li Xue

financieros, aún guarda el deseo de poder abrir más locales y contratar a más reposteros con discapacidad auditiva a futuro, con el fin de brindarles un entorno de trabajo igualitario y las habilidades necesarias para ganarse la vida por sí mismos.

Hu Ruolin, de ocho años, trabaja como voluntaria en la pastelería casi todos los fines de semana. Acompañada por su madre, ayuda a empaquetar los productos e incluso comenzó a aprender a tocar la flauta, con la esperanza de participar en los conciertos prontamente.

“Antes ella era muy tímida, pero el voluntariado ha hecho que conozca muchos amigos y la ha convertido en una niña más extrovertida”, asegura la madre de Hu a *Beijing Review*, quien agrega que los empleados en la pastelería son una suerte de familia. En septiembre de 2022, Hu celebró su cumpleaños en el local.

## Doblemente madre

Además de administrar su pastelería, Li también necesita recoger a sus hijas de la escuela y prepararles la cena todos los días.

La familia vive en Beijing desde hace

11 años y las dos niñas han crecido allí, lo que les ha permitido conocer a mucha gente y recibir una buena educación. “Veo cómo están completamente integradas en la comunidad local y no podrían estar más felices”, destaca Li.

Según señaló Yan Bingchen, funcionario del Ministerio de Educación, en una conferencia de prensa el 20 de septiembre, durante los últimos años, varias regiones han emitido políticas para alentar a los niños de Hong Kong, Macao y Taiwan a asistir a escuelas primarias y secundarias en la parte continental de China.

Las dos hijas de Li estudian actualmente en una escuela en el distrito de Haidian, en Beijing, y a menudo cuentan la historia de la pastelería a sus compañeros de clase.

Su hija menor, Zhu Zi'en, escribió un artículo en el que describe cómo se ofreció como voluntaria en la pastelería y donde comparte también algunas de sus experiencias:

“Soy estudiante de la Escuela Primaria Wanquan. He sido voluntaria en Rainbow Angel Coffee desde que estaba en primer grado. En ese momento, la pastelería acababa de abrir, por lo que se puede decir que crecí junto con ella. La pastelería ayuda a personas

con dificultades auditivas severas a valerse por sí mismas y tener confianza, así como a satisfacer sus otras necesidades. He visto personalmente cuánto han cambiado estas personas”, escribió.

Li dice que es madre por partida doble: tanto de sus dos hijas como de sus reposteros.

Ya que muchos de sus empleados no tienen una amplia red de contactos o amigos por las dificultades propias a la hora de comunicarse, Li, sus hijas y otros voluntarios han tratado de enriquecer su vida social de diversas formas. Además de organizar miniconciertos mensuales, los llevan a andar en bicicleta por el parque después del trabajo o a visitar las afueras de Beijing durante los feriados y vacaciones.

Al entrar en la tienda, cualquier cliente percibirá de inmediato la sensación de confort y felicidad.

“Habíamos pensado en regresar a Taiwan por diferentes razones, pero al final decidimos quedarnos aquí por una razón principal: la pastelería”, apunta Li. “Mis niñas también me alentarón a continuar por este camino porque han sido testigos del crecimiento de la pastelería y son parte de ella”. 🌟

# El comienzo de un acelerado crecimiento

Un poderoso “efecto de imán” se ha desencadenado en la Gran Área de la Bahía

Por WANG LINGXI\*

“ Cuando voy al extranjero, no solo voy a conocer Hong Kong, sino también toda la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao”, indicó con emoción Peter Lam Kin-ngok, presidente del Consejo de Desarrollo Comercial de Hong Kong, quien encabezó durante tres días una delegación comercial e industrial hongkonesa para el desarrollo de alta calidad de las ciudades de Zhuhai, Guangzhou y Shenzhen, en la provincia de Guangdong, con el fin de ver en terreno el enorme potencial de la Gran Área de la Bahía.

Con una superficie de 56.000 kilómetros cuadrados, una población de más de 86 millones de personas y un PIB de más de 13 billones de yuanes (1,8 billones de dólares) en 2022, la Gran Área de la Bahía es una de las regiones más abiertas y con la mayor vitalidad económica de China. Tras la recuperación total de los intercambios entre la parte continental de China, Hong Kong y Macao, el flujo de personas y de logística se está intensificando cada vez más, a la vez que la construcción de la Gran Área de la Bahía está marcando el comienzo de un período acelerado de crecimiento. El enorme mercado y las oportunidades han desencadenado un poderoso

“efecto de imán” que viene atrayendo a una serie de empresas que han decidido establecerse en la zona.

## Una mayor confianza empresarial

Durante los últimos años se han materializado una serie de grandes obras de infraestructura que forman parte del plan de desarrollo de alta calidad de la Gran Área de la Bahía y que, a la vez, han sido un motivo de confianza para un número creciente de inversionistas que han apostado por este lugar. Entre los proyectos más emblemáticos se encuentran el túnel submarino que forma parte del puente Shenzhen-Zhongshan, el proyecto estrella de la red de transporte de la Gran Área de la Bahía, terminado oficialmente el 11 de junio pasado; el puente Hong Kong-Zhuhai-Macao, que serpentea bajo la luz del sol; y un carguero de 10.000 toneladas que zarpa desde el puerto de Nansha, en la ciudad de Guangzhou, y cruza por debajo del puente Hong Kong-Zhuhai-Macao en dirección al mar. Además, la innovación científica y tecnológica, la fabricación avanzada y la industria de servicios se encuentran en una curva ascendente gracias a los importantes avances registrados.



28 de junio de 2023. Kenneth Leung Yuk-wai (tercero desde la izquierda), miembro del comité permanente de la Federación Juvenil de China y del consejo legislativo de la RAE de Hong Kong, se toma una foto grupal junto a jóvenes hongkoneses en la ceremonia de lanzamiento del “Programa de pasantías para jóvenes de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao”.

La mesa redonda entre la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma de China y las Empresas Multinacionales de Estados Unidos en China, el Foro de Líderes Juveniles Asiáticos 2023 y la Conferencia Anual de Inversión Internacional de Guangzhou son solo algunos de los muchos eventos que se han llevado a cabo en la Gran Área de la Bahía, lo que ha facilitado la expansión de las redes de negocios y los círculos de amigos. “Para las empresas multinacionales, China es un mercado muy importante, donde pueden aprovechar mejor las oportunidades del mercado y abrazar el futuro”, manifestó Michael Hart,

presidente de la Cámara de Comercio de Estados Unidos en China, en el marco de una actividad entre la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma de China y las Empresas Multinacionales de Estados Unidos en China. “La Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao tiene ventajas en envío, fabricación y compras, por lo que muchas empresas estadounidenses están interesadas en aumentar la inversión en esta área”, señaló.

Según una encuesta publicada recientemente por el Consejo de Desarrollo Comercial de Hong Kong y Standard Chartered Bank, el índice del

clima empresarial de la Gran Área de la Bahía aumentó de 39,5 puntos en el cuarto trimestre de 2022 a 51,3 puntos en el primer trimestre de 2023. El índice de expectativas de actividades comerciales fue aún más alto, alcanzando 61,5 puntos, el mayor incremento desde el lanzamiento del índice, mientras que más de la mitad de los encuestados aseguró haber aumentado sus objetivos comerciales para este año. Alrededor del 60 % de los encuestados esperan que en el cuarto trimestre de 2023, la fuerza laboral, la utilización de la capacidad, los pedidos y las ventas se recuperen o incluso superen los

niveles previos a la pandemia. Wang Jie lleva más de una década en Hong Kong, donde fundó una empresa de comunicación cultural que ha recibido un gran número de pedidos comerciales gracias al desarrollo de la Gran Área de la Bahía. “En los últimos dos meses, el volumen de negocios de la empresa se ha triplicado en comparación con el mismo período del año pasado. Muchos clientes quieren desarrollar proyectos en las ciudades de la parte continental de China pertenecientes a la Gran Área de la Bahía, y también han manifestado su deseo de visitar la zona para programas de



16 de junio de 2023. Inauguración de la Feria Internacional del Automóvil de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao, en el Centro de Convenciones y Exposiciones de Shenzhen.

Fotos de Xinhua

intercambio e investigación”, destacó.

Las empresas extranjeras también han incrementado sus inversiones en la Gran Área de la Bahía. Por ejemplo, se firmó el acuerdo de inversión inicial para el proyecto de etileno de fase III de CSPC (CNOOC and Shell Petrochemicals Company Limited) en la ciudad de Huizhou, Amway invirtió 600 millones de yuanes (83 millones de dólares) en la mejora de su base de producción en Guangzhou, y la compañía alemana Covestro anunció el establecimiento de su mayor base de producción de poliuretano termoplástico en Zhuhai. En el evento de promoción especial titulado “Año de la Inversión en China”, celebrado en Guangdong, se acordaron 74 proyectos de cooperación con fondos extranjeros que implican una inversión total de 90.500 millones de yuanes (12.500 millones de dólares). De esta forma, una serie de proyectos financiados con fondos extranjeros en los sectores de nuevas energías, fabricación avanzada, biotecnología, inteligencia artificial y macrodatos han optado por la Gran Área de la Bahía para echar raíces.

### Aumento continuo de la innovación

El 7 de junio, el cohete portador Li-

jian-1 Y2 fue lanzado con éxito desde el Centro de Lanzamiento de Satélites de Jiuquan. Sin embargo, lo que pocos saben es que este cohete portador fue producido en la Base de Industrialización de CAS Space, situada en el distrito de Nansha, en Guangzhou. En menos de tres años, desde el inicio de la construcción de la base en septiembre de 2020 hasta la finalización y puesta en marcha en enero de este año, el cohete “Hecho en Nansha” ha logrado grandes avances.

La innovación tecnológica en la Gran Área de la Bahía se ha convertido en un nuevo motor para el desarrollo regional. Por un lado, el nuevo parque del Laboratorio de Materiales del Lago Songshan fue inaugurado, convirtiéndolo en otro hito científico e innovador de esta zona, y por otro, la Plataforma de Servicios Integrales de Propiedad Intelectual de Innovación y Emprendimiento de Guangdong-Hong Kong-Macao fue lanzada en Nansha, lo que ha acelerado el desarrollo complementario e integral del campo de la propiedad intelectual. De esta manera, un creciente número de factores científicos y tecnológicos de producción han confluído en la Gran Área de la Bahía y son un importante impulso en pos de la vitalidad e innovación de la zona.

“La Gran Área de la Bahía está

avanzando hacia un desarrollo de alta calidad y la innovación tecnológica también se está moviendo a pasos agigantados”, indicó Lord Davidson, miembro de la Cámara de los Lores del Parlamento británico, al participar en el foro especial “Entender a China: Diálogo de la Gran Área de la Bahía”. “Hay 16 empresas emergentes en el campo de la computación cuántica en la Gran Área de la Bahía, así como un centro de investigación dedicado a la neurociencia, todo lo cual refleja el creciente interés hacia las tecnologías futuras”, agregó.

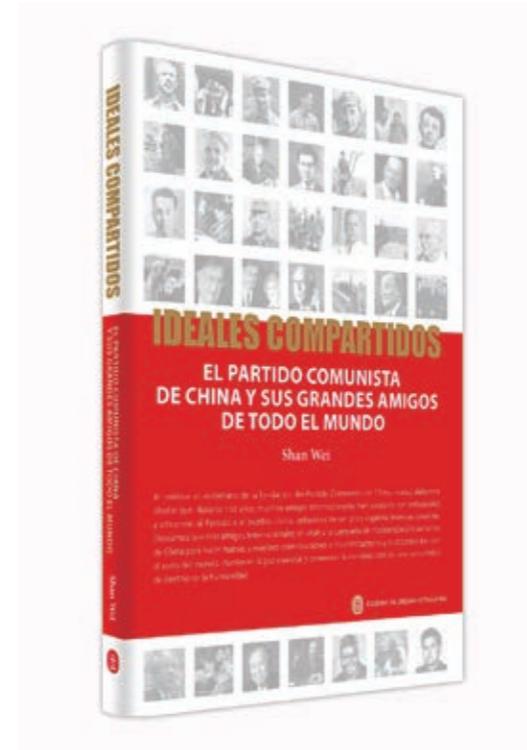
### Convergencia entre distintas normas

Quienes son abogados y provienen de Hong Kong y Macao ahora también pueden ejercer en nueve ciudades de la Gran Área de la Bahía pertenecientes a la parte continental de China y, a la vez, ha sido lanzado el llamado Estándar de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao, con el fin de uniformar las normas en diferentes ámbitos. Por otro lado, también fueron anunciadas 20 medidas para equiparar las normas o sistemas vigentes en esta zona, y así facilitar el día a día de quienes residen aquí. De este modo, las “diferencias” que existían otrora entre un lugar y otro se han convertido en “beneficios”, lo que ha servido para estrechar aún más el grado de cooperación e impulsar el desarrollo conjunto de Guangdong, Hong Kong y Macao.

“Diferentes sistemas, reglas y mecanismos plantean ciertos desafíos a la integración interna y la coordinación externa de la Gran Área de la Bahía, pero es aquí también donde residen las ventajas y el potencial únicos de la Gran Área de la Bahía”, apuntó Zhang Yueguo, presidente y secretario general de la organización del Partido Comunista de China de la Academia de Ciencias Sociales de Guangzhou. “Mientras nos apeguemos al modelo basado en ‘un país, dos sistemas’, y hagamos un buen uso de los beneficios de este, creo que el desarrollo futuro de la Gran Área de la Bahía de Guangdong-Hong Kong-Macao seguramente asombrará al mundo”, añadió. 🌐

\*Wang Lingsci es periodista de la edición de ultramar del Diario del Pueblo.

## IDEALES COMPARTIDOS EL PARTIDO COMUNISTA DE CHINA Y SUS GRANDES AMIGOS DE TODO EL MUNDO



El libro selecciona a destacados amigos internacionales del Partido Comunista de China en diferentes periodos históricos y describe en páginas concisas sus impresionantes experiencias de vida, especialmente esas conmovedoras historias en las que comparten el mismo anhelo y destino que el pueblo chino. El propósito es expresar nuestro agradecimiento por sus encomiables esfuerzos y contribuciones al pueblo chino, y motivar a más amigos extranjeros a participar en la construcción de la modernización socialista de China, y a hacer nuevas y mayores aportaciones a la promoción del intercambio y la cooperación entre China y el mundo, al mantenimiento de la paz mundial y al fomento de la estructuración de una comunidad de destino de la humanidad.

